

## KABANTARTÁSI ÉS HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Gyártó: Gimibó Kft.

Típus: G11

Gyártmány GIMIBO

### Az utánfutó karbantartása a következőket tartalmazza:

- A vonószerkezet rendszeres használata esetén: a rajta lévő zsírzógombok havi egyszeri zsírása.
- A fékszerkezet után állítása: első használatbavételtől számított 2. hónap után szükséges első alkalommal, (a fékalapokon lévő 17-es kulcsnyílású csavarral történik, úgy, hogy a tengelyt a kerékhez legközelebbi ponton kell megemelni, és a csavart addig tekerni, amíg finoman a fékpofa a fékdobhoz hozzá nem ér). A későbbiekben 6 havi után állítás elégséges rendszeres használat esetén.
- A kapcsolófej zsírása a mechanikus alkatrészek nehézkes mozgása esetén szükséges.

### Az utánfutó használati utasítása:

- A kapcsolófej használata nagyon egyszerű, ami magán a kapcsolófejen is jelezve van. A biztosítóreteszt be kell nyomni, és a kart emelve előre kell billenteni. Így lehet leemelni a jármű vonógömbjéről. A vonógömbre felhelyezés automatikusan megy, önmagát kell biztosítani a kapcsolófejnek. A vonórúd emelésével lehet ellenőrizni a kapcsolatot. Ha le lehet emelni a gömbről, akkor újra meg kell próbálni, vagy ha nehezen működik, a kapcsolófej mechanikus részeit meg kell zsírozni vagy olajozni.
- Az utánfutó ráfutófék szerkezettel működik. Az utánfutó tolatásakor semmiféle reteszt nem kell kapcsolni, ugyanis a fékszerkezet úgy van kialakítva, hogy tolatni lehessen vele. A kézfék az üzemi féket működteti. Behúzott állapotban húzni és tolatni nem szabad vele, mert a fékszerkezet meghibásodásához vezet és balesetveszélyessé válhat a jármű. A kézfék behúzásakor, ha hátrafelé elindul az utánfutó, a kézfékkar hátrahajlik, a kerék félfordulatot hátrafordul és a fék működni fog, mert a tolatóautomata holtjátékán túlúszik. Ha a kézfék, ill. az üzemi fék nem működik a járművel közlekedni nem szabad. A hibát szakműhelyben kell megjavítani.
- A világítóberendezés 13 pólusú csatlakozóval van szerelve. Ha valamelyik jelzőberendezés nem világít, meg kell győződni a kontaktusról illetve az izzók működőképességéről. A kontaktust kontaktjavító anyaggal lehet javítani, illetve az izzók esetében a hibásat ki kell cserélni. A csatlakozó dugó illetve vezeték mechanikus sérülésével szakműhelyben kell jelentkezni.

Végleges bontásra vonatkozó környezetvédelmi szabályok.

„bontását kizárólag a 64/2009. (XI.23.) KHEM rendelet előírásaira figyelemmel lehet végezni.”

## **JÓTÁLLÁSI JEGY**

A jótállás ideje a vásárlás napjával kezdődő 24 hónap. A gyártó a fent nevezet időtartam alatt garanciát vállal az utánfutó teljes működkéességéért. A jótállás kiterjed azon eredeti kialakítású, eredeti alkatrészek anyag-, megmunkálási és szerkezeti hibáira, melyeket a Gimibo Kft. és beszállítói az utánfutóhoz illetve a kizárólag azzal összefüggésben lévő tartozékokhoz a gyártás folyamán biztosított. A kifogásolt terméket adott rövid határidőn belül döntésünk alapján kijavítjuk vagy kicseréljük.

Azon károk, melyek túlterhelésből, szakszerűtlen kezelésből, vagy a kezelési utasításokkal ellenkező ténykedésekből erednek, nem tartoznak a jótállási kötelezettség alá. A 24 havi jótállás feltétele, hogy évi 1 alkalommal a telephelyünkön átvizsgáljuk és leszervizeljük, melynek a költsége térítésmentes. A használat folyamán felmerülő kopásokból eredő alkatrész cserénél az anyag költséget felszámoljuk.